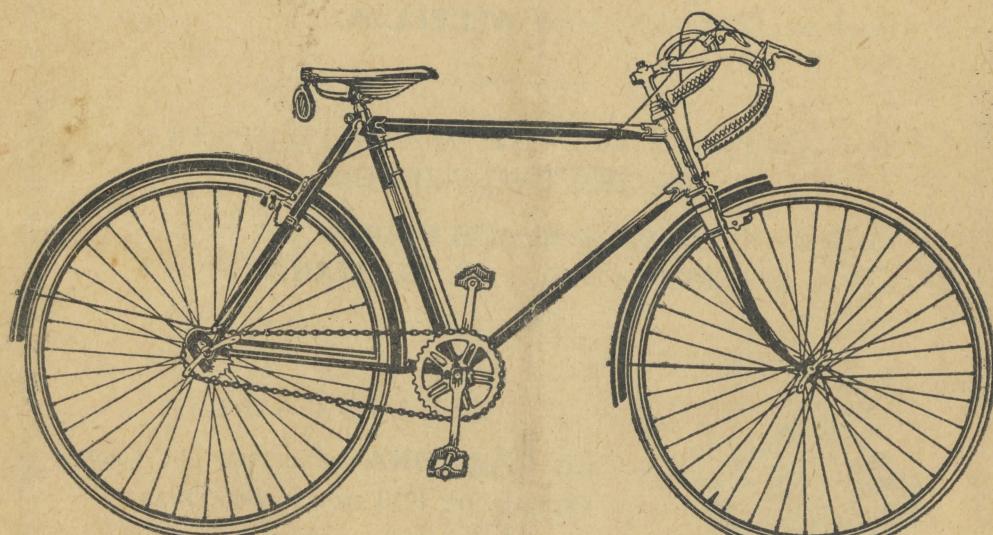


PULPHI



PULPHI



LA REINA DE LAS BICICLETAS

RECORDMAN DE ESPAÑA

CAMPEON DE CASTILLA

Si quiere usted una bicicleta para toda su vida, compre una «PULPHI»
GRANDES FACILIDADES DE PAGO

DISTRIBUIDOR GENERAL:

Indalecio Carmona - Colón, 15 - Madrid

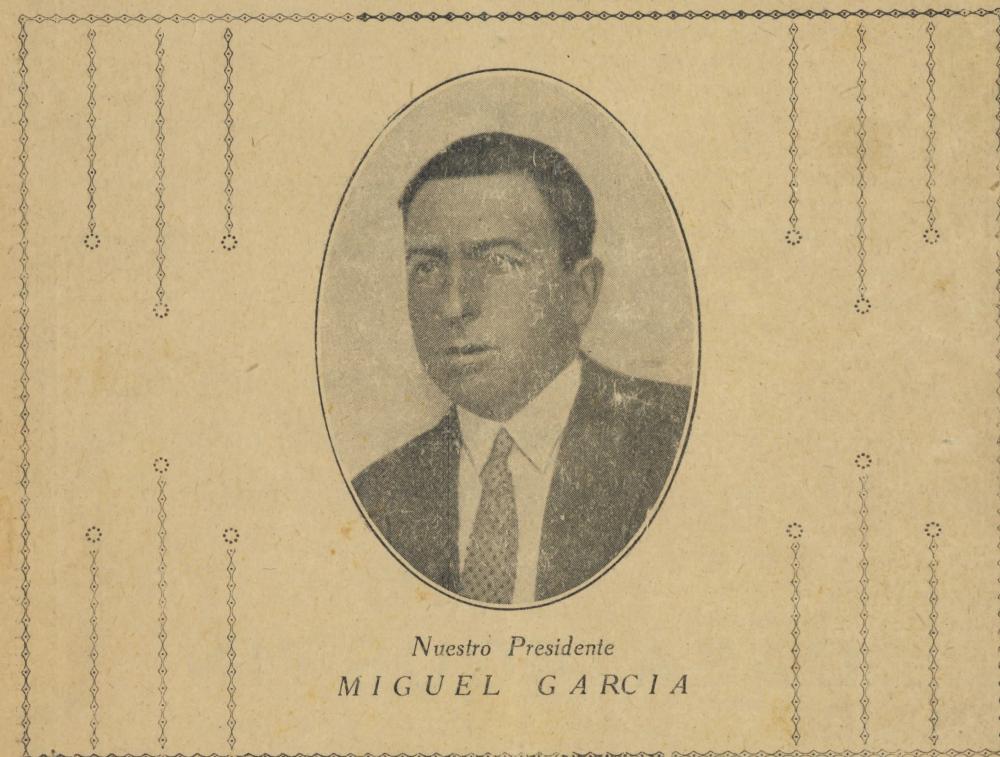
Gramófonos y discos a plazos y al contado



AÑO I

MADRID, ABRIL DE 1930

NUM. 1



Nuestro Presidente

MIGUEL GARCIA

SUMARIO: «Introducción», por Juan Martínez.—«Cómo nos constituimos y lo que somos en la actualidad», por Barroelabéña.—«A modo de saludo», por Carlos Alcaraz.—«Nuestra portada», por M. Torres.—«A nuestros lectores», por M. Torres.—«Cros ciclopédestre», por Ket.—«Gran premio Griffon».—«A los industriales del «ciclo».—Estado de cuentas.

INTRODUCCIÓN

Ante todo, queremos dedicar un afectuoso y cordial saludo para todos aquellos que en nuestra región se interesan por nuestro deporte.

Nos dirigimos, primeramente, a todas las Sociedades ciclistas que, sin regateos de ningún esfuerzo y a costa de muchos sacrificios, procuran confeccionar sus calendarios de carreras, concursos, etc., lo más numeroso posible, para que sus socios encuentren atractivos suficientes para continuar afiliados a ellas.

Todos en general debemos lamentar que en Castilla no podamos competir con las demás regiones y no por falta de afición, pues es de todos bien sabido que entre nosotros, a más de un buen plantel de corredores, existen muchos aficionados que van en aumento al transcurrir del tiempo; es por la falta de ayuda material, con la que los demás cuentan, y ante esto se estrellan los mejores deseos de todas las Sociedades.

Queremos dar las gracias a toda la Prensa por su publicidad desinteresada, y especialmente a «España Sportiva», periódico que atiende con preferencia al ciclismo y que por su mediación nos informamos de todo lo referente a carreras y asuntos ciclistas.

Un sincero saludo para todos los industriales, pues son uno de los sostenedores más firmes que mantienen viva la afición. Patrocinan varias de las carreras que se celebran en el curso de la temporada, y casi siempre suelen estar aguantando «sablayos» de sus corredores o Sociedades que procuran algún objeto o donativo para el mayor lucimiento de alguna prueba.

Y, por último, a los ciclistas, a todos aquellos que, por afición o por necesidad, cabalgáis sobre la máquina. Todos debieran ver la necesidad de pertenecer a las Sociedades para contribuir hacia el bien del ciclismo; no por la ayuda material que puedan reportar a las mismas, sino por la fuerza moral que representa una Sociedad con un número crecido de socios; excitan el estímulo de las Directivas, que sus trabajos los llevan con más satisfacción y trabajan con mayor entusiasmo para poder engrandecer la afición a este deporte en beneficio de todos.

El VELO-CLUB PORTILLO desea para todos prosperidades y triunfos durante la presente temporada ciclista.

JUAN MARTINEZ

Cómo nos constituimos y lo que somos en la actualidad

La idea surgió entre un grupo de buenos amigos en una excursión que realizamos al pueblo de Valdemoro una mañana dominica del mes de febrero de 1927.

La principal iniciativa fué el motivo de establecerse, con un alquiler de bicicletas en la calle de Embajadores, nuestro actual Presidente y buen amigo Miguel García, que, como todos sabéis, cuenta con infinitud de simpatías, por su carácter afable, entre todo el que monta en burra, y por haber gozado de una merecida fama cuando se partía el pecho en infinitad de carreras al lado de los mejores corredores madrileños, tales como Oscar, Manchón, Villada y otros.

¡Qué tiempos aquellos! ¡Verdad, amigo Miguel?

Por algo le llamaban *El león de Castilla*.

Pues bien, como decía antes, al establecerse nuestro amigo consultamos con él nuestra idea de formar—más que una Sociedad—una Peña de amigos con el fin de divertirnos y fomentar el ciclismo por medio de excursiones; le pareció nuestra idea excelente, y con él empezamos a andar los primeros pasos para constituirnos legalmente, y de los pasos pasamos a grandes y continuados paseos de aquí para allá, hasta lograr ver colmado nuestro deseo, que era grande, y, por eso, y por estar completamente hermanados el grupo de amigos que éramos, lo llevamos a cabo sin decaer un momento en nuestro propósito por lograr nuestro fin.

La primera dificultad que encontramos fué



D'AGUSTIN

ES

**LA BICICLETA PERFECTA,
SOLIDA, ELEGANTE Y GARANTIZADA**

ANTES DE COMPRAR, VISITAR SIN COMPROMISO LA EXPOSICION DE BICICLETAS «D'AGUSTIN» Y ACCESORIOS

SURTIDO COMPLETO PARA TODAS LAS MARCAS, TALLER DE REPARACIONES, NIQUELADO Y ESMALTE

CASA AGUSTIN

NÚÑEZ DE ARCE, 4 - TELEFONO 14345

MADRID

el poner título a la Sociedad, pues aunque no es una cosa grandemente difícil, para nosotros, entonces, sí lo era.

Nuestra primera proposición fué darle como nombre el de *Club Miguel García*; pero nuestro amigo, que su principal cualidad—entre las muchas que tiene—es la modestia, nos agradeció la idea y nos rogó pusiéramos otro, proponiéndonos, al tiempo, el que actualmente ostentamos, siendo inmediatamente aprobado por todos.

Nuestra segunda tarea fué el confeccionar el reglamento, que, tras largas discusiones—siempre en el tono de la amistad—, fué aprobado por unanimidad.

Eramos ya unos cincuenta entusiastas del ciclismo cuando elevamos la aprobación del reglamento a la Dirección de Seguridad, y, una vez conseguido esto, solicitamos la celebración de una Junta general para quedar legalmente constituidos y formar la Directiva que nos habría de regir, tomando, asimismo, los acuerdos más necesarios.

La Directiva, al constituirse, quedó formada por los siguientes individuos:

Presidente: Miguel García.

Vicepresidente: Emilio Barquero.

Secretario: Segundo Fernández.

Tesorero-Contador: Emilio Vélez.

Vocales: José García Bolle, Dionisio García Bolle y Enrique García.

Comenzamos a trabajar todos con igual entusiasmo y sin la menor discrepancia de criterio, aunque siempre capitaneados por nuestro Presidente, por sus grandes condiciones sobre los demás en materia de ciclismo, cosa que casi huelga decirlo, pues todos lo conocéis.

Después de estar todo normalmente en marcha, se sucedían las altas de buenos y entusiastas aficionados, a la par que recibíamos la de algún que otro corredor, que, aunque no muy destacado, nos merecía el crédito de que algún día podría llegar, como más tarde pudimos comprobar; pues aunque las grandes figuras del ciclismo madrileño no se han hecho con nosotros, tenemos el orgullo de decir que, en cambio, se han hecho algunas que en más de una ocasión les han presentado batalla a los «ases».

Así las cosas, y viendo que tomábamos otra muy distinta marcha de la que nosotros

nos propusimos—de lo cual estamos satisfechos—, tuvimos que reformar nuestro reglamento para dar entrada a algunas primeras figuras que solicitaban su ingreso y que nuestro reglamento se las prohibía, siempre que lo hicieran con el fin de tomar parte en nuestras carreras.

Después de esta reforma, que ha servido para engrandecimiento de la Sociedad, continuamos propagando el ciclismo por medio de concursos, en los que lo mismo podían tomar parte corredores que aficionados. Dando como resultado, la mayoría de estos concursos, que siempre destacaba algún aficionado, el cual, más tarde, entusiasmado por el resultado obtenido, sacaba la licencia de corredor principiante, tomando parte en cuantas pruebas organizábamos después.

Claro que la mayoría no pasaban de ser medianos corredores, pero ha habido algunos que, como anteriormente he dicho, se han destacado más tarde, y como ejemplo tenemos el de Julián Acero, hecho entre nosotros y hoy figura de primera categoría.

Y, así, hoy contamos entre nosotros con todas las primeras figuras del ciclismo madrileño y con un buen crecido número de aficionados que sienten un verdadero cariño por este bien organizado Club.

No es que yo niegue con esto que digo que nuestros socios corredores no sientan cariño igualmente; pero, sin molestias para nadie, diré que siempre en menor cantidad.

Después, y porque las circunstancias nos lo exigían, tuvimos que dedicarnos de lleno a las carreras para ambas categorías, en las que, hasta ahora, nos ha acompañado el éxito más lisonjero.

Y una prueba de ello es el que obtuvimos el pasado año, a primeros de temporada, al celebrar el primer campeonato de Madrid de cross ciclopédestre, en el que participaron un buen número de corredores de todas las categorías.

Más tarde hemos seguido cultivando esta modalidad en el ciclismo, de la que no se ocupaba hacía mucho tiempo nadie, y hoy, entre nosotros, constituye un número importante en nuestro programa de carreras.

También organizamos el pasado año por primera vez el Circuito a Madrid, prueba que, por su fondo—217 kilómetros—, constituyó para este Club un verdadero y mere-

CASA CALSINA

REYES. 19 - Teléfono 18057

MADRID

PROVEEDOR DEL EJERCITO ESPAÑOL

REPRESENTACION DE LA BICICLETA

G. A. C., PRIMERA MARCA

NACIONAL

CUADROS ESPECIALES PARA CORRE-

DORES, CON TUBOS «REYNOL'S»

GARANTIZADOS

LA CASA MAS SURTIDA
EN ACCESORIOS DE MOTOS

MOTOCICLETAS «HARLEY - DAVIDSON»

LA CASA PARA TODOS

cido triunfo, al que contribuyeron con entusiasmo los industriales del «ciclo».

Por lo tanto, repetimos que estamos contentos de que surgiera en nosotros la idea de formar esta Sociedad, a la qué tanto cariño tenemos y seguiremos teniendo, y porque vemos nuestro trabajo premiado con el cariño del resto de los socios.

BARROETABENA

* * *

En el próximo número continuaremos esta breve historia, enumerando los detalles más salientes de las carreras celebradas hasta la fecha por nosotros y sus respectivos ganadores.

A modo de saludo

Fué en esos días del pasado mes de enero; durante esa época, que, por su algidez, inunda a la afición de melancolía, postrándola en un estado de laxitud. Por motivos profesionales, visité al «recordman» de la Vuelta a los Puertos. Nuestra conversación desvióse prontamente hacia el tema ciclista. Habléome el ex-routier de las futuras organizaciones del V.-C. P., tanto en fondo como medio fondo y de cros como de carretera, y demandándome, como broche a su charla, mi parecer sobre la creación de un Boletín social. Por el especial empeño que puso en esto último, y por los pocos escollos que encontraba en su empresa, pude colegir un entusiasmo, pareja de una voluntad, propios del más acabado deportista; respecto a mi opinión, ¿qué voy a decir? Abundaba en su magna idea, pero prejuzgué ésta, como a otras tantas lanzadas sobre ciclismo, como dulce e inasequible quimera...

Siempre creí que el grado de afición de un individuo puede calibrarse por la multiplicidad de sus proyectos; el deportista es dinámico en su pensar; a la realización lleva muy pocas ideas o ninguna; pero el desencanto tiene una compensación: los ratos felices que nuestra magia ha invertido concibiéndolos. Perdóñese esta digresión, pero es consecuencia filosófica de aquel que siente o ha sentido amor por algún deporte.

* * *

Cuando en la pasada semana me hablaron

de que «aquel» que califiqué de quimera se convertiría próximamente en realidad, no dejé de manifestar mi alegría, simultánea a mi asombro. La simpática Sociedad de Embajadores tendría un portavoz que proclamase por doquier los latidos de su vital entusiasmo. Desde aquel mismo instante, manifesté mi deseo de coadyuvar a cuanto significase engrandecimiento de este noble deporte o (al decir de otros) medio utilitario, que aún existe cierta complejidad en su definición, no ya como humilde reporter, sino como un ciclista más.

Si desde estas columnas me dirijo en venideras ocasiones a mis hermanos de sport, tal vez no encuentren en mí el ferviente apasionado a las carreras, de las que he hablado y hablo en distintos rotativos sobradamente, sin que el éxito de éstas cumplan del todo mi pasión ciclista. Existe otro objetivo que me atrae más fuertemente y que considero más amplio y sano en todos sentidos; esto es: fomentar el ciclo-turismo.

Sé que la vehemencia de esos muchos jóvenes que aspiran a conquistar el puesto de campeones, me crearía antagonismos; mas esto no me intimida, y, por tanto, sepan todos que mi modesta pluma se pondrá al servicio de la belleza, y la belleza tiene su encarnación más fiel en la madre Natura.

CARLOS ALCARAZ

Abril 1930.

Nuestra portada

Miguel García, el veterano corredor, hoy Presidente de nuestra Sociedad y entusiasta ferviente de este deporte, es al que en este nuestro primer número dedicamos nuestra portada, por creer sea el que con más entusiasmo lleva la cabeza de la Sociedad por espacio de tres años consecutivos desde su fundación, sin que por esto haya desmayado un solo instante y decrecido su admirable esfuerzo en favor del ciclismo. Vaya, pues, un aplauso para éste, que con su entusiasmo creciente ha sabido elevar al «VELO» al puesto que hoy ocupa en el ciclismo madrileño.

M. TORRES

ATHLETIC

No es una de

tantas bicicletas...

ES LA MEJOR

Industrias Velo-Moto

Caños, 2 y 4 - MADRID

A nuestros lectores

Con motivo de la publicación de este BOLETÍN es por lo que yo me dirijo a mis compañeros y socios en este mi primer artículo, para que con su ayuda podamos llevar a cabo la labor que nos proponemos de dar mayor realce a la Sociedad y fomentar el ciclismo, rogando a aquéllos se dignen cooperar con un pequeño esfuerzo, colaborando de la forma que crean más justa en este BOLETÍN, con el convencimiento que para nosotros será ésto como una prueba de la afición y el cariño que cada cual profese a la Sociedad, hablando de aquello que sea más ameno y alentándoles para que, a su vez, imiten su rasgo con su colaboración desinteresada, para que de esta forma resulte el BOLETÍN, al mismo tiempo que instructivo para todos aquellos que les interese cuanto se refiere a ciclismo, un entretenimiento para aquellos que lo practiquen, y de este modo recogeremos sus quejas, dando a cada cual nuestro humilde parecer; y, unidos de esta forma, hacer más fuerte el lazo que nos une como compañeros y socios, para que, juntos, resulte nuestra labor más intensa y eficaz para engrandecer el ciclismo y hacer de esta nuestra querida Sociedad un núcleo de amigos y compañeros unidos por el deporte. ¡De modo que a cooperar con todo el entusiasmo posible para poner más alto el pabellón del VÉLO-CLUB PORTILLO!

M. TORRES

Cros ciclopedestre

CAMPEONATO DE MADRID

El día 6 de abril próximo pasado se celebró el II Campeonato de Madrid de cros ciclopedestre.

Por causa del tiempo, esta prueba no revistió la brillantez que era de esperar, pues días antes estuvo lloviendo constantemente, y esto quizás fuera motivo de que muchos se abstuvieran de inscribirse; aunque cabe también pensar la alegría de algunos al poder aprovechar esta circunstancia para no participar en esta carrera, por «precaución» de que les sacaran... un largo.

El recorrido, en su mayoría, estaba difícil

de salvar, debido al mal estado del terreno; pero, pese a todo esto, todos los «valientes» que tomaron la salida se clasificaron, a excepción del principiante Ramón Robles, que no pisó la cinta de llegada, después de hacer todo el recorrido.

Como era de esperar, a los pocos kilómetros marchaban despegados del resto de corredores Llana, López y Telmo, que alternativamente marchan juntos, hasta que Llana sufre una caída aparatosas, seguida de un pinchazo, ocasión que los otros no aprovechan para escapar, dándoles caza en seguida y ganándoles en la llegada por veinte segundos de diferencia.

Se estableció la siguiente clasificación, según orden de llegadas:

1.º Francisco Llana, en 45 minutos 30 segundos.

2.º Telmo García, en 45 m. 50 s.

3.º Manuel López, en 46 m.

Y, a continuación, Miguel Santos, Luis Grosso, Saturnino Alonso, Antonio P. Ochoa, Alfonso Martínez, José García, Regino Toledo, José Cáceres, Gabriel Martínez, Ramón Rey, Marciano Jiménez, José Redrueillo, Saturnino Baeza, Pablo Jiménez, Juan Bartolomé, Manuel Martín, Antonio García y Pablo Martínez.

Por categorías: en primera, Francisco Llana («Alleluia»); en segunda, Saturnino Alonso («Pulphi»); en tercera, Antonio P. Ochoa («Alleluia»), y en principiantes, Miguel Santos («Atletic»).

Notificamos, para satisfacción nuestra y de los corredores, que todos los clasificados han obtenido premio, a excepción del último, que recogerá dos.

Y... nada más de cros por ahora; el año que viene, Dios dirá.

CARRERA DE INAUGURACION

Conforme habíamos anunciado, el pasado domingo, 13 de abril, se celebró la carrera de «Inauguración» en carretera, abierta para todas las categorías.

El recorrido constaba de 100 kilómetros, saliendo del 5⁵⁰⁰ kilómetros de la carretera de Andalucía, a pasar por San Martín de la Vega, Titulcia, Chinchón, Villaconejos, Aranjuez, Valdemoro y Getafe, donde se situó la meta de llegada.

CASA MARTINEZ

BICICLETAS A PLAZOS Y CONTADO

PULPHI Y MYQUEL

Pesetas 14,10 al mes

ACCESORIOS Y REPARACIONES MAS BARATO QUE

NINGUNA OTRA CASA

PALMA, 13, y CARNICER, 1 (Cuatro Caminos)

MADRID

A las nueve de la mañana se dió la salida a los corredores, con un «handicap» de dos minutos de categoría, superior a inferior.

Desde la salida, la carrera fué llevada a gran tren por los terceras, a quienes fué dando caza Saturnino Alonso, disregándose el pelotón de cabeza hasta quedar compuesto por el «trío» Alonso, Torres, Rolando, que marcharon juntos hasta la meta, clasificándose por el siguiente orden :

- 1.^o Saturnino Alonso.
- 2.^o Helenio Torres.
- 3.^o José Rolando.

4.^o Telmo García. Y después, Julián Aceró, Alfonso Martínez, Fernando de Padiña, Gabriel Martínez y Pablo Santos.

La carrera resultó muy dura, por causa del fuerte viento de cara que reinó durante el trayecto.

Se registraron bastantes abandonos por averías de neumático, debido a algunos trozos malos del recorrido.

La nota más saliente fué el banquete que se celebró a continuación, donde se derrochó buen humor y apetito entre todos los comensales.

Hasta otra.

KET

Gran Premio Griffon

Esta gran y popular carrera ciclista que se celebra anualmente, patrocinada por los industriales Hermanos Carmona, ha sido cedida por dichos señores a nuestra Sociedad, para la organización de la misma, esta temporada.

Aunque a la mayoría suponemos ya enterados de esto, pues es una de las pruebas del año que más corredores alinean a la salida por su abundancia de premios, y ello es motivo de que todos se tomen interés y procuran informarse, a principios de temporada, de la fecha de la celebración, del recorrido y la Sociedad que la organiza, para cada cual hacer sus cábalas y estarse reservando; haciendo combinaciones los que están próximos a pasar de categoría, para clasificarse con la menor puntuación posible en las carreras que toman parte con anterioridad a ésta, para poder encontrarse en condiciones

de perfecto entrenamiento, y además para participar en la misma.

Se barajan algunos nombres con respecto al ganador de esta prueba, todos favoritos, desde luego; pero no queremos aventurar ningún pronóstico, pues, según oídas, hay quienes se entrena sin ser de Madrid, y que vendrán ese día a nuestra Corte, decididos a hacer un buen papel. Con que ánimo a todos, no vaya a saltar la liebre de donde menos se piensa; a entrenarse bien, y que el día 4, sobre la carretera, se resuelva la incógnita, dándonos por ganador el que más méritos haga y el que en mejores condiciones esté para ello.

Esta carrera es libre, pudiendo participar todos los corredores de tercera categoría y principiantes, siendo único requisito indispensable, poseer la licencia de corredor de U. V. E. del año actual.

Los derechos de inscripción para esta prueba son de dos pesetas, siendo reembolsable una a la devolución del dorsal.

Esta carrera se celebrará el próximo día 4 de mayo, con el siguiente recorrido :

Salida, a las ocho de la mañana, de Casa Carmona, Bravo Murillo, 140, siguiendo los corredores, controlados, hasta el Hotel del Negro, donde se dará la salida oficial a los principiantes y, dos minutos después, a los terceras categorías, siguiendo por Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín, El Molar, Guadalix, Colmenar, Castillo de Vifuentes, Fuencarral, Maudes, la Castellana (paseo), donde estará situada la meta, que hacen un total de 100 kilómetros aproximadamente.

Los corredores deberán presentarse en la meta con una hora de antelación a la salida, para la firma y entrega de dorsales.

Los premios que se conceden en esta carrera, serán los siguientes :

- 1.^o Un cuadro completo lujo «Carmona».
- 2.^o Un juego de ruedas sin neumáticos.
- 3.^o Un juego de tubulares «Bergougnan».
- 4.^o Un farol con dinamo Impex.
- 5.^o Un farol con dinamo Bulli.
- 6.^o Un juego cubiertas Hutchinson.
- 7.^o Un par de zapatos ciclistas.
- 8.^o Un jersey «Griffon».
- 9.^o Un juego de cacharras completo.
- 10.^o Un juego de cámaras Hutchinson.
- 11.^o Un culote y gorra ciclista.

CASA TOLEDANO

ALQUILER DE BICICLETAS

LEPANTO, NUM. 4

(Esquina a la Plaza de Oriente)

III CICLISTAS!!!

ANTES DE DESECHAR
POR VIEJA UNA BICI-
CLETA, CONSULTAR
CON EL TALLER ESPE-
CIALIZADO DE - - -

Miguel García

REPARACIONES GA-
RANTIZADAS. PRECIOS
NO CONOCIDOS. GRAN-
DES FACILIDADES A
LOS SOCIOS DEL V.-C. P.

Embajadores, 83 - Madrid

Miller - India - Mohawk - Seiberline
Dunlop - Michelin - Good-Year -
Goodrich - Pirelli - Englebert -
U. S. Royal - Firestone - Dayton

Accesorios de automóvil - Aceites y
grasas Vacuum y Monopolio, etc. -
Piezas de recambio Chevrolet y
demás marcas americanas.

CASA ARDID

Almacén de Neumáticos y Bandajes
Exportación a provincias

GENOVA, 4 - MADRID
Teléfonos 32058 y 31226

BICICLETAS ROLLS
Las mejores y más baratas.

GUILLERMO ANTON

TALLER DE REPARACIONES

y
ALQUILER DE BICICLETAS

MARINA ESPAÑOLA, 2
(Pacífico)

12. Un freno trasero.
13. Un freno delantero.
14. Una gorra ciclista.
15. Un juego de rastas con correas.
16. Una medalla plateada Hutchinson.
17. Una medalla plateada.
18. Una medalla de bronce.
19. Una medalla de bronce.
20. Una medalla de bronce.

Clasificación social :

- 1.^º 25 pesetas.
- 2.^º 20 "
- 3.^º 15 "
- 4.^º 10 "
- 5.^º 5 "
- 6.^º 5 "

Premio especial : Si el primer clasificado fuese sobre bicicleta «Griffon», «Alleluia» o «Carmona», se le concederá de premio una bicicleta de la marca que montase, en vez de un cuadro.

Las inscripciones pueden hacerse en Casa Carmona, Bravo Murillo, 140, y en nuestro domicilio social, Embajadores, 83.

A los industriales del "ciclo"

Les estamos sumamente agradecidos por el apoyo que hasta ahora nos han prestado, tanto material como moralmente.

En tres ocasiones hemos solicitado de ellos la donación de algún premio, y en todas han correspondido, cada cual con arreglo a sus fuerzas, pues lo mismo grandes que pequeños industriales han respondido a nuestras peticiones.

Aunque no hay que olvidar que actualmente esta industria atraviesa una crisis grande por distintos motivos, tales como la baja de nuestra moneda, que hace encarecer la mayor parte de los artículos, y, sobre todo, el impuesto tan elevado que en la actualidad tiene la matrícula para el rodaje, que si no lo encarece precisamente, sí resta, sin embargo, bastante a la venta de bicicletas, pues hay quien, por estar tan cara dicha licencia, no las adquiere, otros muchos la tienen colgada en sus casas y no salen con ellas, motivando, por tanto, que si tenían que tener su natural desgaste, tanto de rozamientos como

de neumáticos, se lo ahorran, notándolo, desgraciadamente, la industria y el ciclismo en general.

En este nuestro tercer *sablazo* y para el Campeonato de Madrid de cros ciclopédestre, han donado premio los siguientes señores.

D. Indalecio Carmona, un reloj de sobremesa.

D. Antonio Ardid, un faro dinamo Riemann.

Mestre Blatge, un sillín de carreras.

D. Luciano Casado, un par de zapatos ciclistas.

D. Domingo Agustín, un «jersey» y gorra ciclista.

D. Miguel Martínez, un par de cámaras.

D. Domingo Alvarez, un guía de carreras.

D. F. de la Torre, un freno trasero.

Casa Calsina, seis timbres.

Industria Velo-Moto, un farol de carburo.

D. Miguel García, un «jersey» del Velo-Club Portillo.

D. Guillermo Antón, un timbre y un premio sorpresa al último clasificado.

Sres. Carmona Hermanos, dos cubiertas. Además, estos señores nos han dado para que organicemos el Gran Premio Griffon, que se celebrará el día 4 de mayo.

Estado de cuentas

SALDO DE 1929

Saldo al 31 de diciembre de 1929..	397,55
Por 120 recibos.....	120,00
Por ocho entradas.....	8,00
Por 15 inscripciones del cros del 26 de Enero.....	15,00
TOTAL.....	540,55

540,55

Gastos de Enero

Gratificación a la Cruz Roja.....	10,00
Permiso primer Cros.....	2,50
Tela banderas.....	16,50
Póliza, Papel y Sello del Cros.....	2,65
Cuarto premio s. Dehesa de la Villa, F. Heredia.....	7,35

¡¡CICLISTAS!!

ANTES DE COMPRAR BICICLETAS O ACCESORIOS
VISITEN NUESTRA CASA, DONDE ENCONTRARAN LAS
MEJORES CALIDADES Y LOS MEJORES PRECIOS.
CAMARAS Y CUBIERTAS RECIENTEMENTE FABRICADAS.

¡¡NADA DE SALDOS!!

Bicicletas Christophe, L. C. y Hnos.

LAS MEJORES

Tenemos las mejores marcas de bicicletas conocidas.

Venta a plazos y al contado.

Pida nuestro Catálogo de Accesorios.

L. CASADO — ALCALA, 108 — MADRID

Para recorrer distancias con
seguridad y economía, no
hay más que la formidable

F. N.

EL TURISTA - Caños, 8
es el Representante

Segundo premio s. Dehesa de la Villa, J. Acero.....
Adhesión a la U. V. E.....
Cuatro licencias sacadas por la Sociedad

TOTAL.....

Saldo para el mes siguiente.....

Febrero

Saldo que pasa del mes anterior...
Por 150 recibos.....
Por 16 entradas.....
Por un recibo antiguo.....

TOTAL.....

Gastos de Febrero

20 metros tela para banderas.....
Licencias sacadas por la Sociedad a la U. V. E. (dos).....
Tercer premio S. Dehesa de la Villa. Francisco Martínez.....
Cuarto premio primer Cros. F. Padiña
Octavo premio primer Cros. Una gorra
Quinto premio primer Cros. J. García
Sexto premio S. Dehesa de la Villa. M. Giménez.....
Suscripción a *España Sportiva*.....
Póliza para el permiso segundo Cros
Primer premio primer Cros. F. Llana

Segundo premio primer Cros. M. Santos

Tercer premio primer Cros. A. Martínez

TOTAL.....

Saldo para el mes siguiente.....

Marzo

Saldo que pasa del mes anterior...
Por 157 recibos.....
Por 14 entradas.....

TOTAL.....

<i>Gastos de Marzo</i>		
Papel y Póliza carrera Cros inauguración	11,50	3,00
Aprobación de los Reglamentos del Cros inauguración.....	10,00	5,00
Hule para dorsales.....	8,00	7,50
Gratificación al dibujante de la cabeza del Boletín.....	68,50	10,00
Franqueo cartas solicitando premio Cros Campeonato.....	472,05	1,80
Licencia sacada a Pablo Martínez..	150,00	1,00
Por dos clichés para el Boletín....	16,00	7,90
		TOTAL.....
		36,20
		Saldo para el mes siguiente.....
		663,50

El Tesorero,
ANTONIO MENDEZ

**BICICLETAS
ACCESORIOS**
F. PEISSLIER

A PLAZOS Y AL CONTADO

Manuel del Rosal

Bravo Murillo, 185

MADRID

Sucursal:

Carretera de Valencia, 59 y 61

LAS BICICLETAS**ALLELUIA**

**SIEMPRE TRIUNFAN, LO MISMO EN ESPAÑA
QUE EN EL EXTRANJERO**

**CAMPEONATO DE FRANCIA 1930
DE CROS CICLOPEDESTRE**

1.^º CAMPEÓN: FOUCAUX, SOBRE **ALLELUIA**.

**CAMPEONATO DE MADRID 1930
DE CROS CICLOPEDESTRE**

1.^º CAMPEÓN: F. LLANA, SOBRE **ALLELUIA**.

1.^º, DE 3.^a: A. PEREZ OCHOA, SOBRE **ALLELUIA**.

I CICLISTAS !

LA Casa **CARMONA** OS OFRECE LOS NUEVOS
MODELOS DE 1930 DE LAS BICICLETAS
DE FAMA MUNDIAL

Griffon, Alleluia y Carmona

GRANDES FACILIDADES DE PAGO

**CASA CENTRAL
BRAVO MURILLO, 140**

SUCURSAL: PACIFICO, 99 - PUENTE DE VALLECAS

